



SISTEMA DE MONITOREO ELECTRÓNICO

Aumento de la transparencia de los datos de la actividad pesquera de os buques de atún

Se trata de un **proyecto innovador** en el que, por primera vez, una empresa privada ha colaborado con dos organizaciones internacionales como la **Comisión Interamericana del Atún Tropical - CIAT** (que opera en el Pacífico Oriental) y la **Unión Europea**, en el desarrollo de un proyecto piloto de evaluación de monitorización electrónica con el objetivo de **comparar sus resultados con la observación física actual, comprobar su fiabilidad y aumentar la transparencia de los datos de la actividad pesquera de los buques atuneros.**

01_

La fiabilidad de los datos, garantía de pesca sostenible

Hasta ahora, los diarios de pesca, la toma de muestras en la descarga y la presencia de observadores físicos en los buques han sido las fuentes de información a través de las cuales estos barcos garantizaban el cumplimiento de la legislación pesquera.

En los últimos años, los **datos solicitados por las autoridades** para una correcta gestión de la actividad pesquera sobre la composición de las capturas y sobre las maniobras y prácticas de pesca son **cada vez más exigentes** en cuanto a transparencia y fiabilidad como consecuencia del aumento de la preocupación y compromiso con la sostenibilidad del sector.

Además, desde 2020, debido a la crisis sanitaria de la COVID-19, se ha visto limitada la presencia de observadores físicos, por lo que la instalación de observadores electrónicos homologados tanto para compensar una posible ausencia de observador físico como para corroborar los datos obtenidos, ha sido un factor que ha constatado la **necesidad de su aplicación** de forma inmediata.

02_

¿En qué consiste?

De manera totalmente voluntaria, se ha instalado un Sistema de Monitoreo Electrónico en los buques Rosita, Aurora, San Andrés y Charo, con **8 cámaras**, 5 de ellas en cubierta y 3 en el parque de pesca que graban toda la actividad pesquera - **24 horas al día, 365 días al año** - que se realiza en estos buques y que proporciona una transparencia total de su práctica. Las grabaciones, tanto de los lances de FAD que se realizan como de las capturas accidentales de especies, suponen una actividad complementaria a la labor de los observadores físicos.

03_

Objetivo del proyecto

El fin principal es **controlar la práctica de la pesca reduciendo al mínimo el error humano y proporcionar datos de esta operativa de una manera absolutamente fiable y transparente**, tanto en lo referente a la gestión de los FAD como a la cuantificación de los atunes y especies de captura accidental. Todo ello con **objetivos científicos** como la **identificación de las mejores opciones de clasificación del atún** y capturas accidentales, por especie y por talla, con datos mucho más exactos y fiables que los obtenidos con la mera observación humana.

Gracias a los datos recogidos a través de este sistema, la CIAT ha elaborado y publicado informes científicos donde se recoge la valoración de los datos obtenidos durante el desarrollo del proyecto. De acuerdo con esta organización: **"El objetivo fundamental de la implementación de un Sistema de Monitoreo Electrónico en el Océano Pacífico Oriental es mejorar la calidad y disponibilidad de los datos que el personal científico necesita para llevar a cabo las funciones de control de la actividad pesquera".**

04_

Impacto y resultados positivos

- / **Garantiza una mejora de la fiabilidad de los datos registrados en los diarios de pesca y de la actividad de los observadores físicos designados por las autoridades**, es decir, garantiza las **Buenas Prácticas** en la realización de la actividad pesquera.
- / Asegura una **transparencia total** en dichas prácticas.
- / Propicia una **actitud creativa y de mejora** entre nuestra flota que favorece la generación y desarrollo de proyectos innovadores, como el *Proyecto Hopper*, cuya implementación y uso puede revisarse a través de la mejora continua gracias a los resultados obtenidos.
- / Es un proyecto escalable, trasladable a todos los barcos de pesca, desde Clase 1 a Clase 6, e incluso a los barcos de palangre, que actualmente, en su mayoría, no tienen observador físico **y promueve un compromiso de pesca sostenible, transparente y controlada para todo el sector.**
- / **Proporciona datos científicos** sobre la identificación de las mejores opciones de clasificación del atún y capturas accidentales, por especie y por talla.

Proyecto Hopper

Proyecto desarrollado en colaboración entre AZTI, Bolton Food y Digital Observer Services (Grupo Satlink), consistente en una tolva situada cerca de la escotilla de descarga de los buques, que permite una rápida visualización de las especies accesorias para su extracción.

El dispositivo lleva anexa una rampa orientada al mar, que permite la liberación inmediata y minimiza la interacción entre tripulante y especie, por lo que reduce riesgos tanto para la flota, como para las propias especies.

Buques Charo, San Andrés, Rosita y Aurora

5 CÁMARAS EN CUBIERTA

- Destino de las capturas accidentales
- Lance/recogida de FAD
- Lance de FAD
- Identificación de pesca no objetivo
- Identificación preliminar de las especies y sus tamaños
- Presencia/ausencia de objetos flotantes para clasificar su tipo
- Lance de FAD
- Aproximación de FAD

3 CÁMARAS EN EL PARQUE DE PESCA

- Identificación de la carga
- Identificación de las especies
- Identificación de los tamaños

